



Types et genres

Objectif du TD

Nous avons évalué les discours oraux et écrits du premier TD notamment à partir de critères de conformité de la production étudiée par rapport à un modèle de cette production. Ainsi, si les discours oraux transcrits ont pu, un temps paraître moins « bons » ou moins normés que les discours écrit c'est que nous les avons jugés en tant qu'écrits. Le jugement a été modifié quand il a été précisé qu'il s'agissait de textes « oraux ». L'objectif de ce TD est de proposer des classements possibles et mettre en évidence l'existence de plusieurs typologies de textes possibles.

Consigne :

Trouvez un (ou des) principes de classement de ces documents en explicitant les critères que vous avez retenus. A partir des documents ci-après et des textes n°1 - 2 - 8 - 14 - 15 - 16 du TD n°1.

Documents de travail

Document n°1

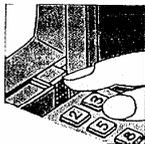
⑧ Bonjour les amis,
Nous allons bien et nous
nous amusons bien entre
les amis la famille et
des promenades le temps
par...

Document n°2

Comment appeler un service Télétel

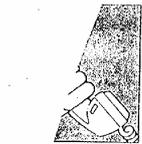
Votre Minitel* branché sur votre ligne téléphonique vous permet, sur simple appel, l'accès à de multiples services Télétel.

3
s
ju
int
rel



Mettez le Minitel sous tension à l'aide de l'interrupteur marche-arrêt; la lettre [F] s'affiche peu après en haut à droite.

r à la
re Al-
rdes-
vait.
En-
ndit



Décrochez le combiné téléphonique.



Composez le numéro d'appel du service Télétel à partir de votre poste téléphonique.

Document n°3

Jean-Pascal SIMON
Maître de conférences en Sciences du Langage
I.U.F.M. de Grenoble

FR FRA0121 2 0124FRA / AFP-NM82

Scolaire-Accident

Un plafond s'écroule dans un collège
BESANCON, 15 oct (AFP)

Ce matin, à 10 heures, le plafond d'une salle de classe de la Cité Scolaire du Pré-Saint-Sauveur (Saint-Claude, Jura) s'est écroulé alors que des élèves de cinquième suivaient un cours de français. On compterait de nombreux blessés (source : capitaine des pompiers).

Un premier hélicoptère est arrivé sur les lieux à 12 heures pour évacuer un blessé grave vers le CHU de Besançon. Certaines victimes se retrouvent déjà à l'hôpital de la ville. L'établissement (1300 élèves de la sixième à la terminale) aurait été évacué.

Des travaux de rénovation qui se déroulaient dans le bâtiment à l'étage supérieur depuis plus d'un an seraient à l'origine de l'accident.

Document n°4

Cher journal,
Je m'appelle Michel,
aujourd'hui c'est l'anniversaire
de mon père. Il a eu comme cadeau
des télégrammes que ma mère lui a
fait écrire, un journal et son disque
d'Elton John. Ensuite, on a mangé
du gâteau et on a dansé toute la famille
ensemble. Tout le monde s'amusait sauf ma
parente qui n'est pas M. Maurice Duplessis
avant et reste comme premier ministre
du Québec. Dans une semaine, nous allons
avoir une télévision. Papa dit que ça va
être des années à l'ordinateur. C'est fait
très longtemps que ça se fait par écrit,
environ 7 ans. Maurice Duplessis est mort.
Mère ma parente est toulé car il
a payé le bois d'un coup de...



Document n°5

Voilà : de Manosque à Vachères, c'est colline après colline, on monte d'un côté, on descend de l'autre, mais, chaque fois, on descend un peu moins que ce qu'on a monté. Ainsi, peu à peu, la terre vous hausse sans faire semblant. Ceux qui ont déjà fait le voyage deux ou trois fois s'en aperçoivent parce qu'à un moment donné il n'y a plus de champ de légumes, puis, parce que le blé est de plus en plus court, puis, parce qu'on passe sous les premiers châtaigniers, puis, parce qu'on traverse à gué des torrents d'une eau couleur d'herbe et luisante comme de l'huile, puis, parce que, enfin, paraît la tige bleue du clocher de Vachères, et que, ça, c'est la borne.

On sait que la montée qui commence là, c'est la plus longue, c'est la plus dure, c'est la dernière.

J. Giono, *Regain*

Document n°6



Document n°7

SORTIR, ECOUTER, VOIR

CRITIQUE *Le renouveau de la science-fiction en France*

Le conflit de l'ange et du démon

Le Versailles Philippe Halrick, grand lecteur de science-fiction à ses loisirs, écrit depuis son adolescence ses propres récits. Il vient d'écrire "Ange et démon".

Avec le très apprécié *Petit dragon*, Philippe Halrick vient d'écrire son quatrième roman sur les onze écrits : *Ange et démon*. Celui qui l'on surnomme "l'écrivain boulimique" continue, depuis trois ans, à faire réellement partager sa passion. «Écrire est d'abord un plaisir personnel, explique-t-il, mais l'échange avec le lecteur est capital pour moi, c'est à la fois une grande joie, et un moyen de progresser. Une des plus belles récompenses pour cet amateur : un de ses lecteurs adolescent, à qui on avait offert *Petit dragon* et *Harry Potter* en même temps, a préféré dévorer son roman en premier.

Selon Philippe, les ingrédients pour un roman de science-fiction réussi sont une imagination débordante pour 80 %, et un travail d'écriture méticuleux. De l'humour, de l'action sont le secret de Philippe. «Le récit doit aussi être vivant et accrocheur dès la première page. Mes romans sont en fait des histoires que j'aurais aimé lire. Ce qui a motivé *Ange et démon*, c'est un ras-le-bol de ces séries comme *Buffy*, même si je possède toute la collection, sourit l'auteur. Je souhaitais inverser un peu la tendance : un démon devenu mortel.

L'autre motivation de Philippe : donner aux jeunes l'envie de lire, «lire et écrire sont un exutoire, une manière de s'évader. L'écriture permet aussi de créer son univers.» Des lecteurs qui, il l'espère, seront de plus en plus nombreux à partager son engouement pour le genre littéraire.

Claire Lelong

• *Ange et démon*, 299 pages, prix : 20,90 €. Éditions Oulala. www.oualala.com

Philippe Halrick (dans romans écrits en trois ans)

Document n°8

Je voudrais remercier du reste du *Cœur*, ~~et~~ ainsi tous les animateurs et animatrices qui ont donné de leur bon service au cinéma cette année. Personnellement c'était une occasion très intéressante pour moi, ~~et surtout~~ surtout que j'ai assisté toujours le petit discours à la fin. *Jean*

Mille Merci à vous qui nous permettez d'aller au cinéma - C'est aussi indispensable que la nourriture (on n'est pas que des boeufs.)

La discussion post-projection : géniale et indispensable (peut-être un peu trop courte : 20 min de plus serait bienvenue), elle devrait se pratiquer dans tous les ciné.

Il faut absolument continuer à œuvrer pour continuer d'aller au cinéma car c'est trop génial. Encore mille Merci

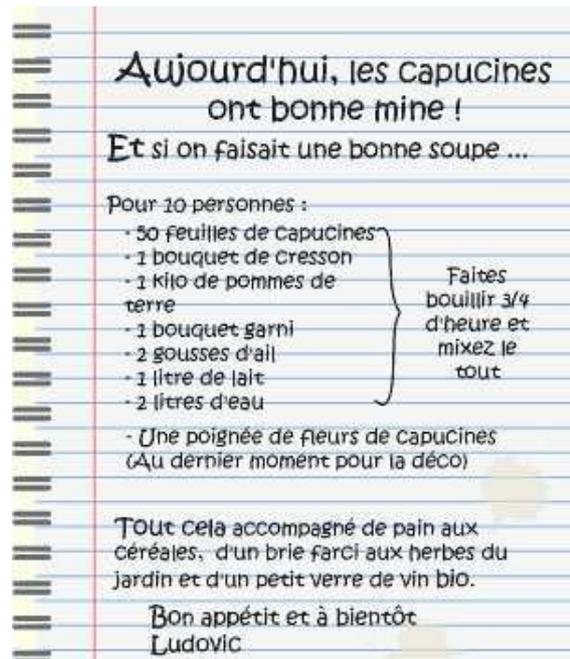
Catherine

Document n°9

La Colombe poignardée et le Jet d'eau



Document n°11



Document n°10

ACURA Service Bulletin 02-001
 Applies to: 2002 RSX - ALL January 14, 2002

Front Inner Fenders Are Cracked

PROBLEM
 The left and right front inner fenders are cracked at two mounting points.

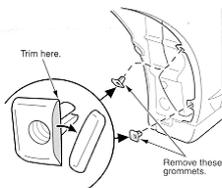
CORRECTIVE ACTION
 Replace both front inner fenders, and modify the grommets in the front fenders.

PARTS INFORMATION
 Left Front Inner Fender: P/N 74151-S6M-000
 Right Front Inner Fender: P/N 74101-S6M-000

WARRANTY CLAIM INFORMATION
 In warranty: The normal warranty applies.
 Operation Number: 813101
 Flat Rate Time: 0.4 hour
 Failed Part: P/N 74101-S6M-000
 Defect Code: 017
 Contention Code: A01
 Template ID: 02-001A
 Skill Level: Repair Technician

Out of warranty: Any repair performed after warranty expiration may be eligible for goodwill consideration by the District Parts and Service Manager or your Zone Office. You must request consideration, and get a decision, before starting work.

- REPAIR PROCEDURE**
1. Remove the front inner fender (see page 20-102 of the 2002 RSX Service Manual). Discard the inner fender.
 2. Remove the two grommets from the front fender. Use a pair of diagonal cutters to trim the grommets as shown. Reinstall the grommets with the trimmed side facing outward.
 3. Install the new front inner fender.
 4. Repeat steps 1 thru 3 for the other inner fender.



© 2002 American Honda Motor Co., Inc. - All Rights Reserved 819-2347 (02/01) 1 of 1

CUSTOMER INFORMATION: The information in this bulletin is intended for use only by skilled technicians who have the proper tools, equipment, and training to correctly and safely maintain your vehicle. These procedures should not be attempted by "do-it-yourselfers," and you should not assume this bulletin applies to your vehicle, or that your vehicle has the condition described. To determine whether this information applies, contact an authorized Acura automobile dealer.

Document n°12

